QUADRO STRATEGICO - ALLEGATO 1

TAVOLE

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

Tavole | 20 novembre 2019 | V. 8

Documento approvato con D.C.C 47 del 19/11/2019

MIC | Mobility in Chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA

Comune di Mantova

INDICE

PUMS|ZTL ZTL, zona pilomat, zone pedonali e sensi unici nel breve termine

PUMS|ST Classificazione delle strade comunali

PUMS|MO Zone 30 e Zone residenziali

M|B|1 Scenario base | Volumi di traffico sulla rete (Veq)

M|B|2 Scenario base | Volumi di traffico sulla rete (Veq) – zoom

M|B|3 Scenario base | Passeggeri del trasporto pubblico

M|B|4 Scenario base | Rapporto flusso / capacità

REF|D|1 Scenario di riferimento | Domanda breve termine

REF|D|2 Scenario di riferimento | Domanda medio termine

REF|D|3 Scenario di riferimento | Domanda lungo termine

M|BR|1 Scenario di breve termine | Volumi di traffico sulla rete (Veq)

M|BR|2 Scenario di breve termine | Volumi di traffico sulla rete (Veq) – zoom

M|BR|3 Scenario di breve termine | Passeggeri del trasporto pubblico

M|BR|4 Scenario di breve termine | Rapporto flusso / capacità

M|BR|5 Scenario di breve termine | Differenza rispetto allo scenario di riferimento (Veq)

M|ME|1 Scenario di medio termine | Volumi di traffico sulla rete (Veq)

M|ME|2 Scenario di medio termine | Volumi di traffico sulla rete (Veq) – zoom

M|ME|3 Scenario di medio termine | Passeggeri del trasporto pubblico

M|ME|4 Scenario di medio termine | Rapporto flusso / capacità

M|ME|5 Scenario di medio termine | Differenza rispetto allo scenario di riferimento (Veq)

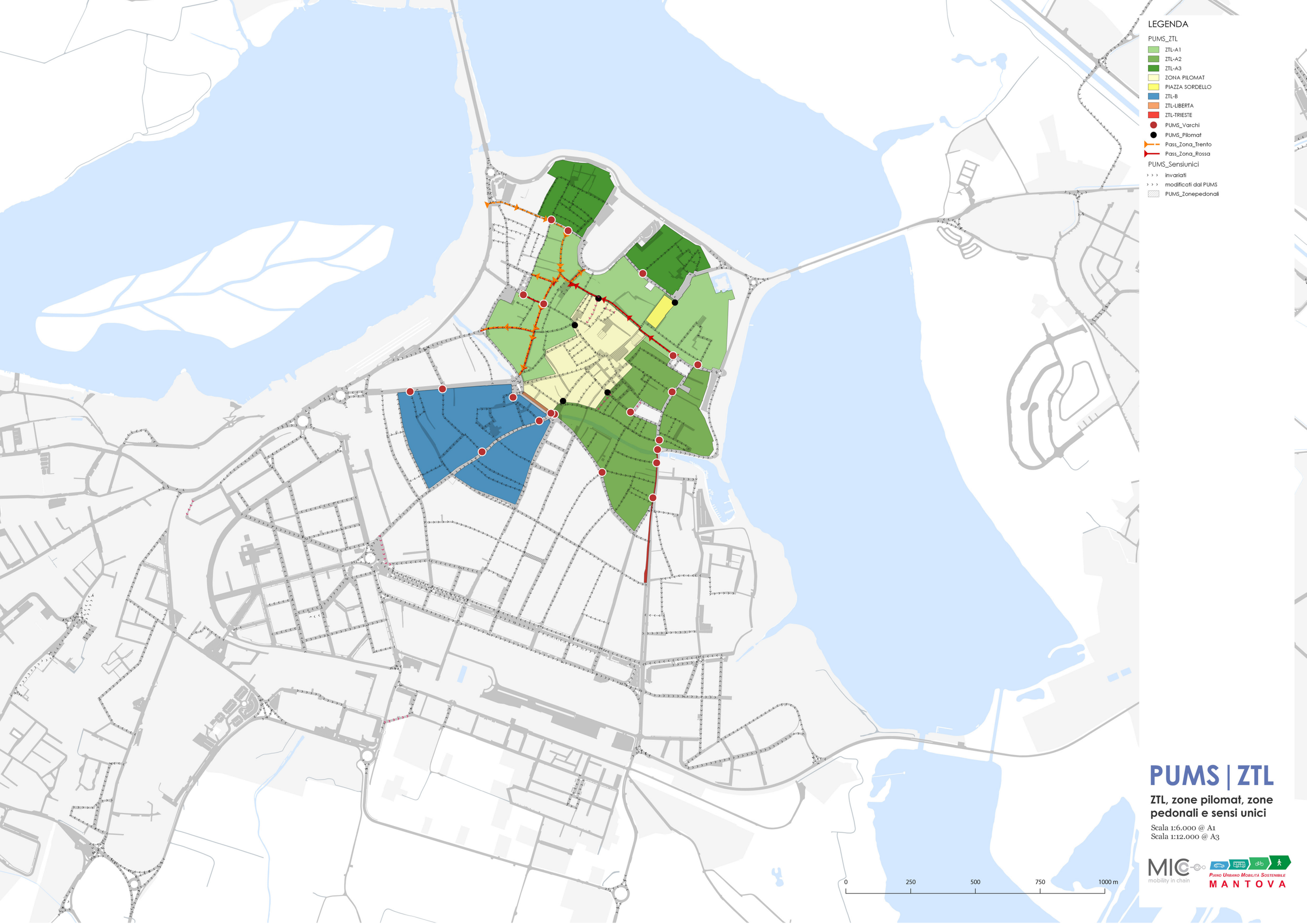
M|LU|1 Scenario di lungo termine | Volumi di traffico sulla rete (Veq)

M|LU|2 Scenario di lungo termine | Volumi di traffico sulla rete (Veq) – zoom

M|LU|3 Scenario di lungo termine | Passeggeri del trasporto pubblico

M|LU|4 Scenario di lungo termine | Rapporto flusso / capacità

M|LU|5 Scenario di lungo termine | Differenza rispetto allo scenario di riferimento (Veq)



PUMS | ZTL

ZTL, zone pilomat, zone pedonali e sensi unici

Scala 1:6.000 @ A1
Scala 1:12.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

LEGENDA

Classificazione stradale

- A - Autostrada
- B - Strada extraurbana principale
- C - Strada extraurbana secondaria
- D - Strada urbana di scorrimento
- E - Strada urbana di quartiere
- F - Strada locale
- F1 - Strada vicinale

0 500 1000 1500 2000 m

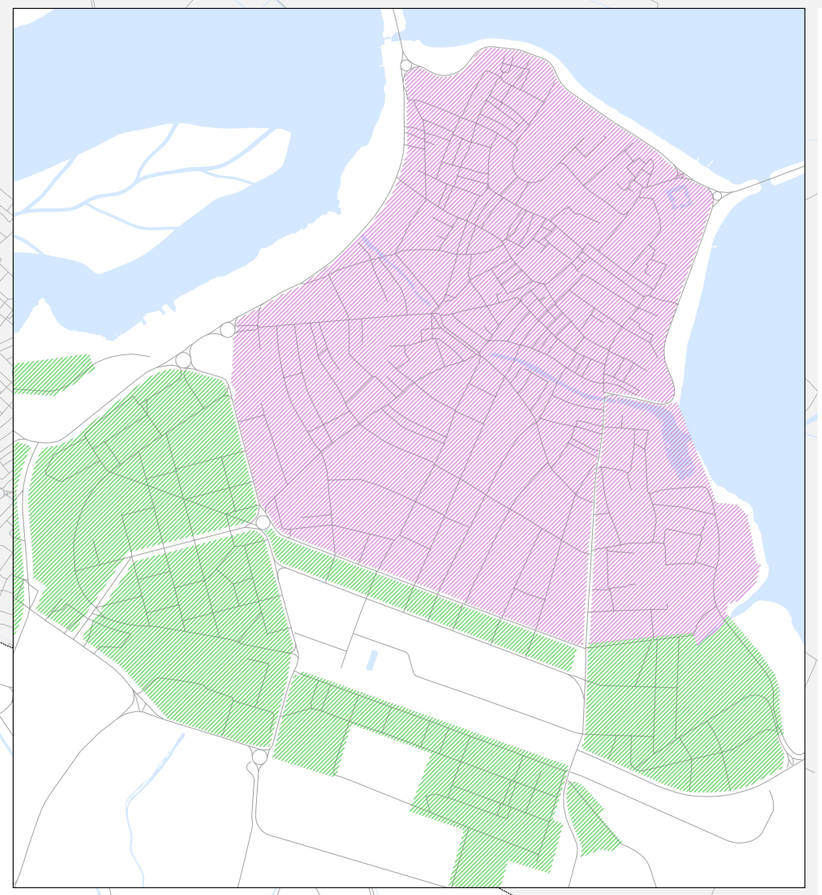
PUMS | ST

Classificazione strade comunali

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



LEGENDA

PUMS_Moderazione

- Zona 30
- Zona Residenziale

0 500 1000 1500 2000 m

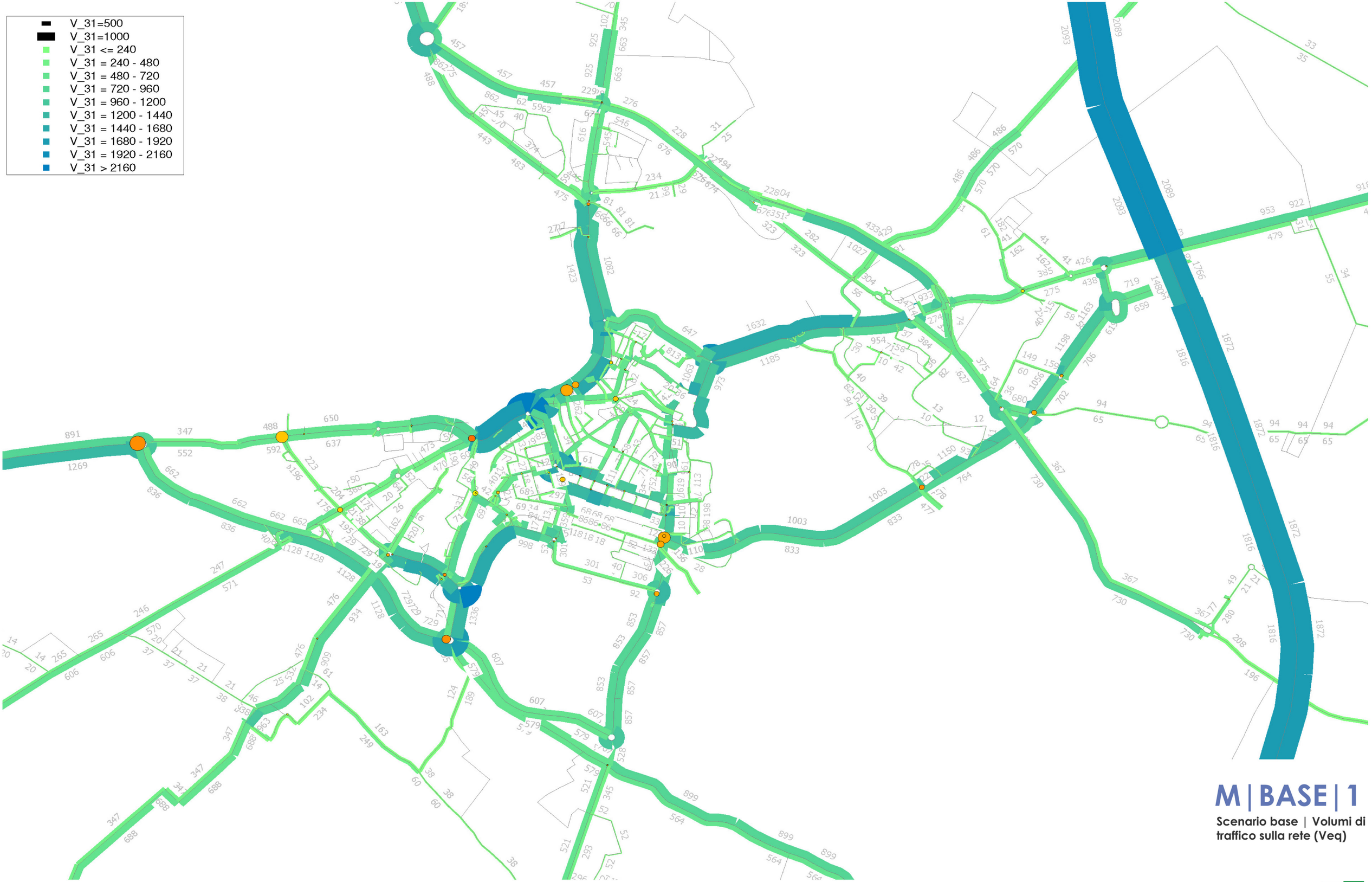
PUMS | MO

Zone 30 e Zone Residenziali

Scala 1:20.000 @ A1
Scala 1:40.000 @ A3

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



M|BASE|1

Scenario base | Volumi di traffico sulla rete (Veq)

MIC mobility in chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA



M|BASE|2

Scenario base | Volumi di traffico sulla rete (veq) - zoom

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



M|BASE|3

Scenario base | Passeggeri del trasporto pubblico

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

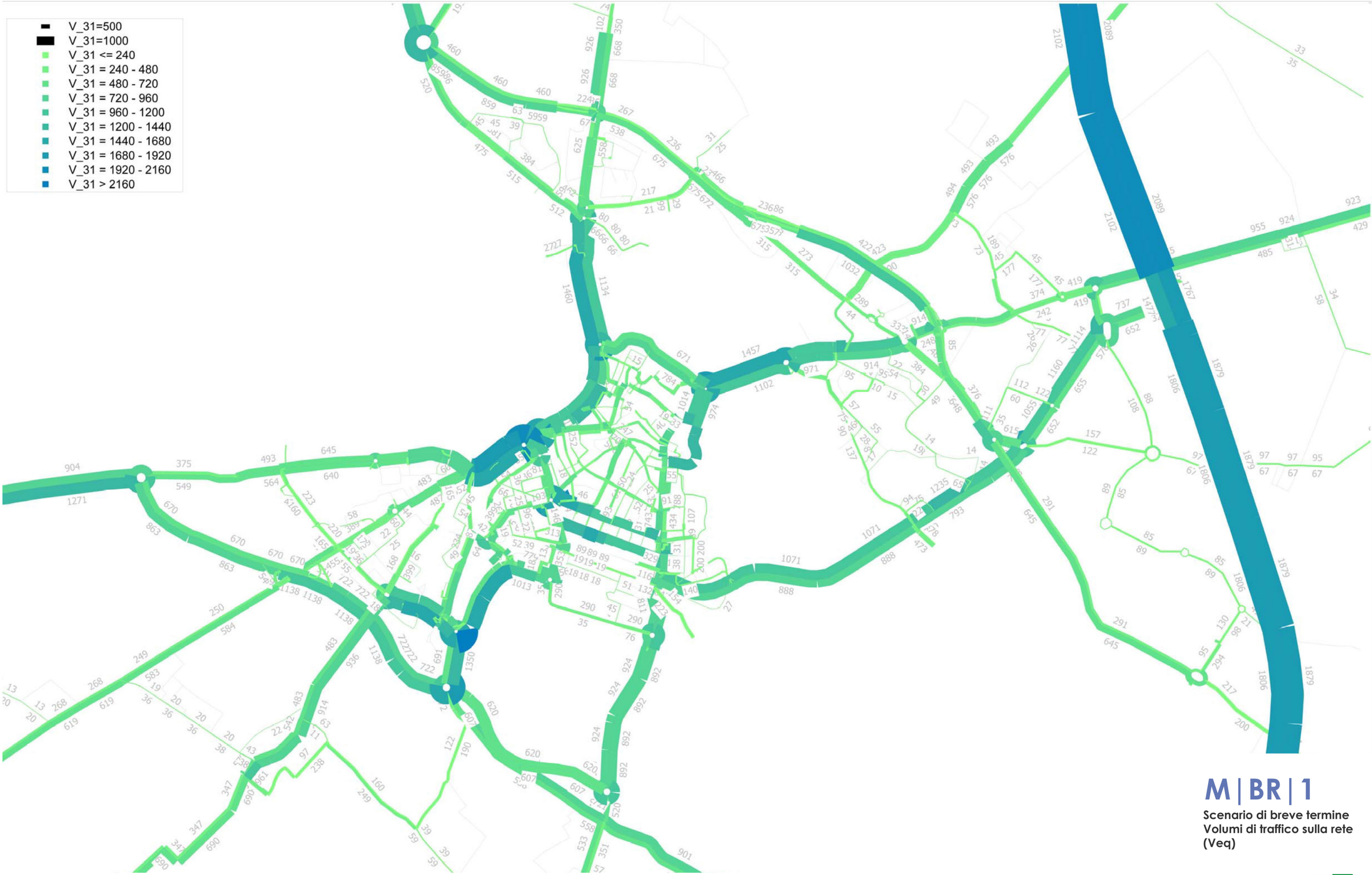


M|BASE|4

Scenario base | Rapporto flusso/capacità

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



M|BR|1

Scenario di breve termine
Volumi di traffico sulla rete (Veq)

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



M|BR|2

Scenario di breve termine
Volumi di traffico sulla rete (Veq) - zoom

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



M|BR|3

Scenario di breve termine
Passeggeri del trasporto pubblico urbano

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

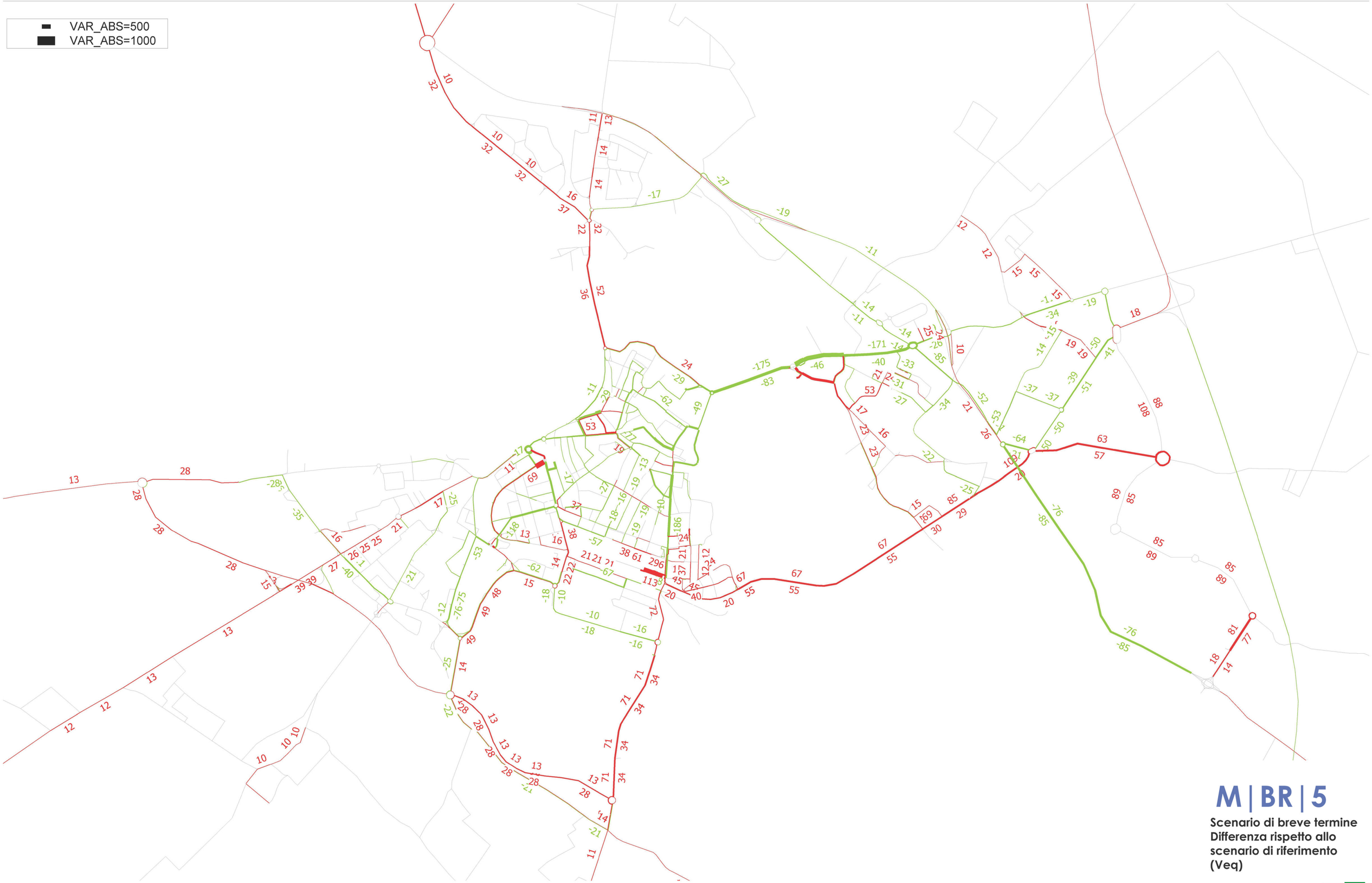
- V_31=500
- V_31=1000
- VC_31 <= 0,15
- VC_31 = 0,15 - 0,3
- VC_31 = 0,3 - 0,45
- VC_31 = 0,45 - 0,6
- VC_31 = 0,6 - 0,75
- VC_31 = 0,75 - 0,9
- VC_31 = 0,9 - 1,05
- VC_31 = 1,05 - 1,2
- VC_31 = 1,2 - 1,35
- VC_31 > 1,35

M|BR|4

Scenario di breve termine
Rapporto flusso/capacità

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

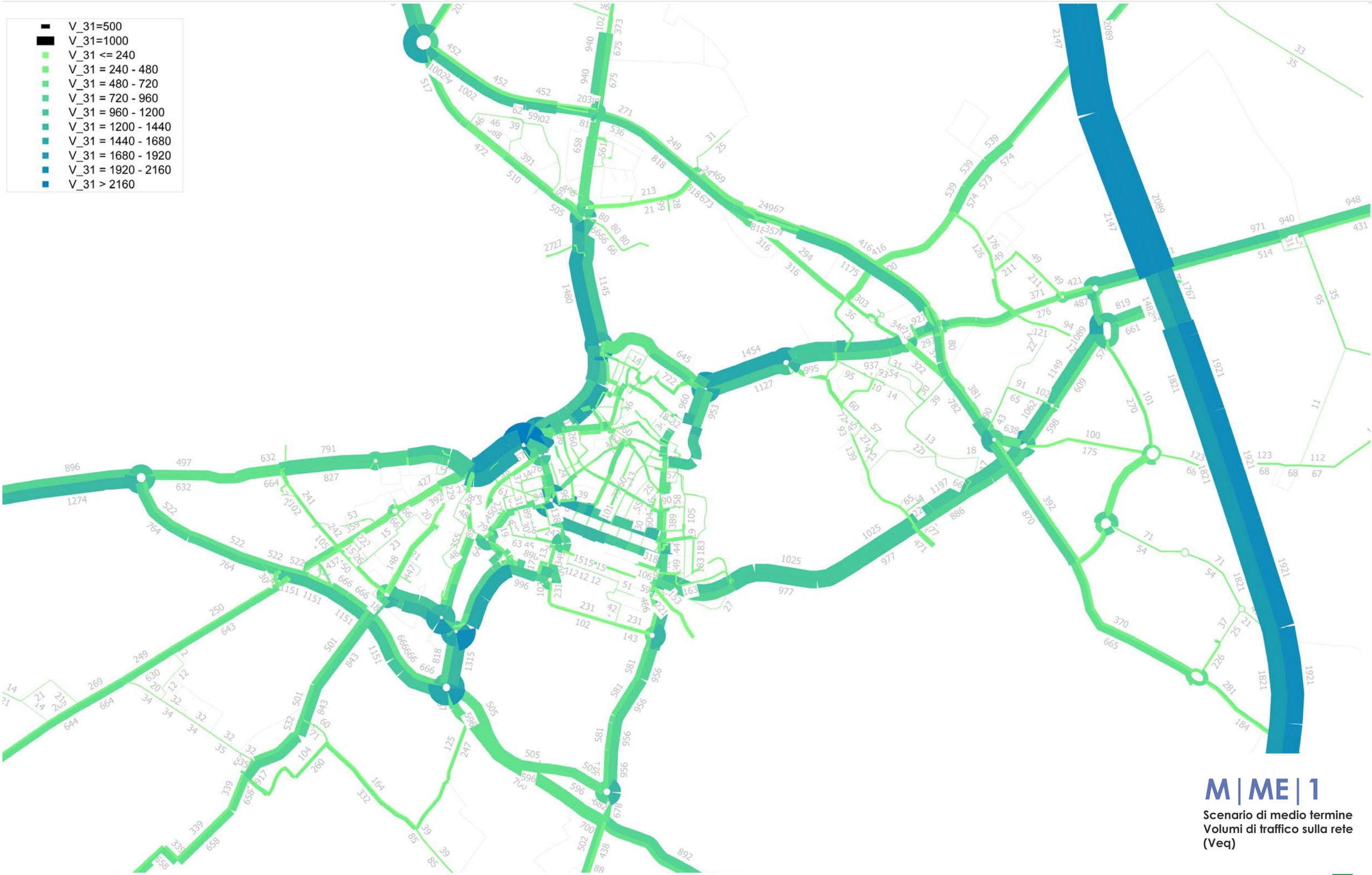


M|BR|5

Scenario di breve termine
Differenza rispetto allo scenario di riferimento (Veq)

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

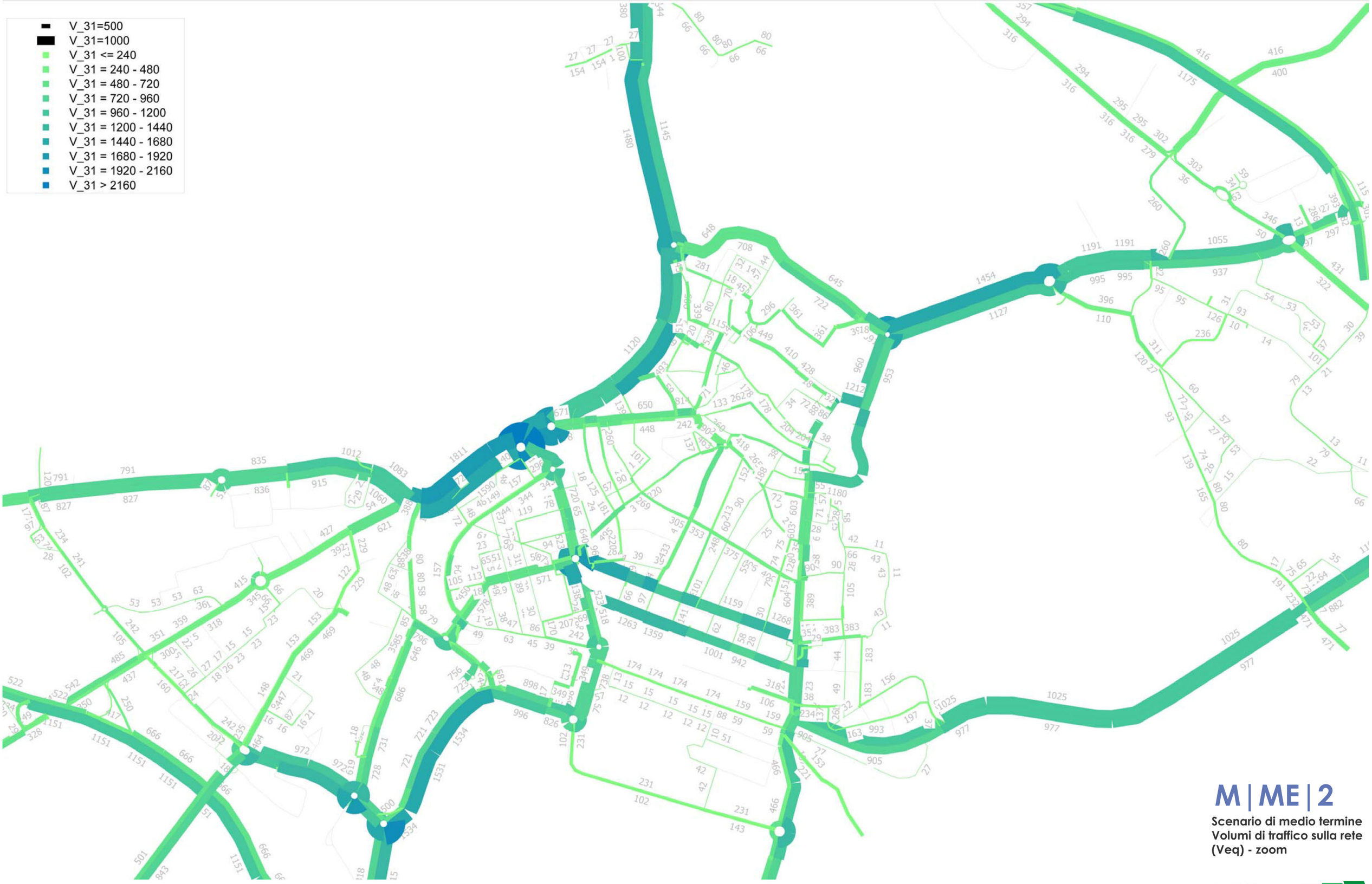


M|ME|1

Scenario di medio termine
Volumi di traffico sulla rete (Veq)

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



M|ME|2

Scenario di medio termine
Volumi di traffico sulla rete (Veq) - zoom

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

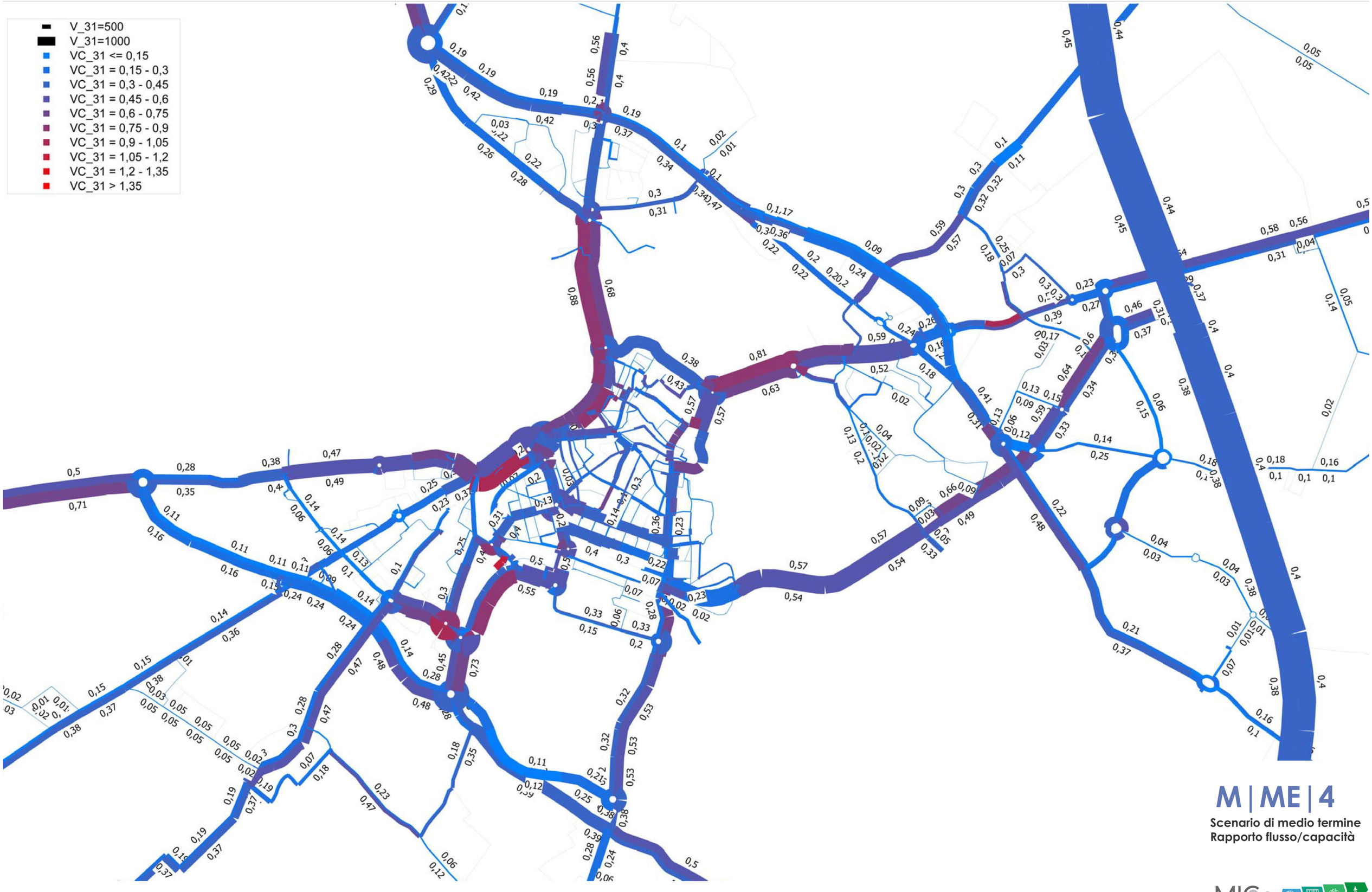


M|ME|3

Scenario di medio termine
Passeggeri del trasporto pubblico urbano

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



M|ME|4

Scenario di medio termine
Rapporto flusso/capacità

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

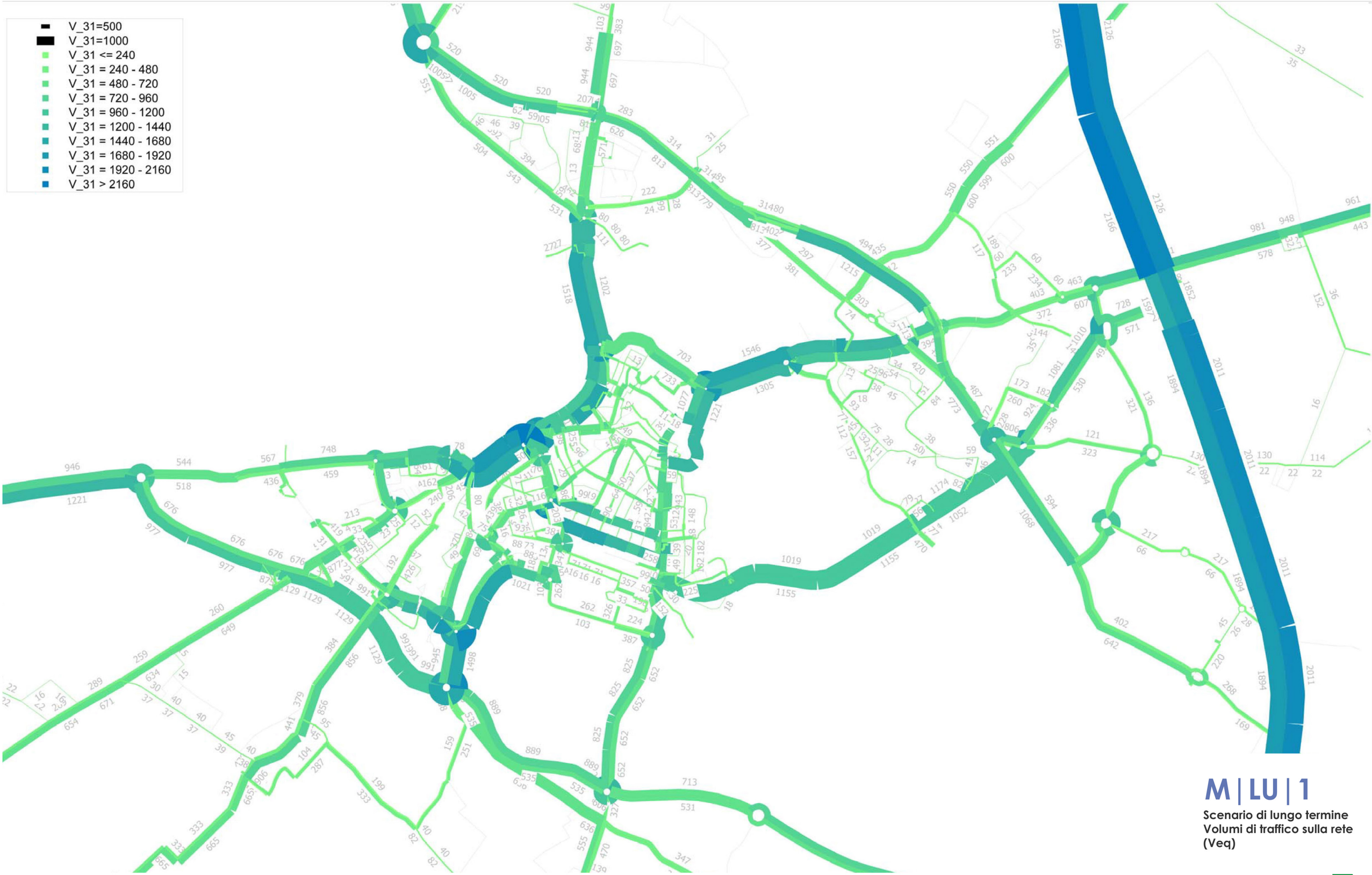
VAR_ABS=500
VAR_ABS=1000

M | ME | 5

Scenario di medio termine
Differenza rispetto allo scenario di riferimento (Veq)

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

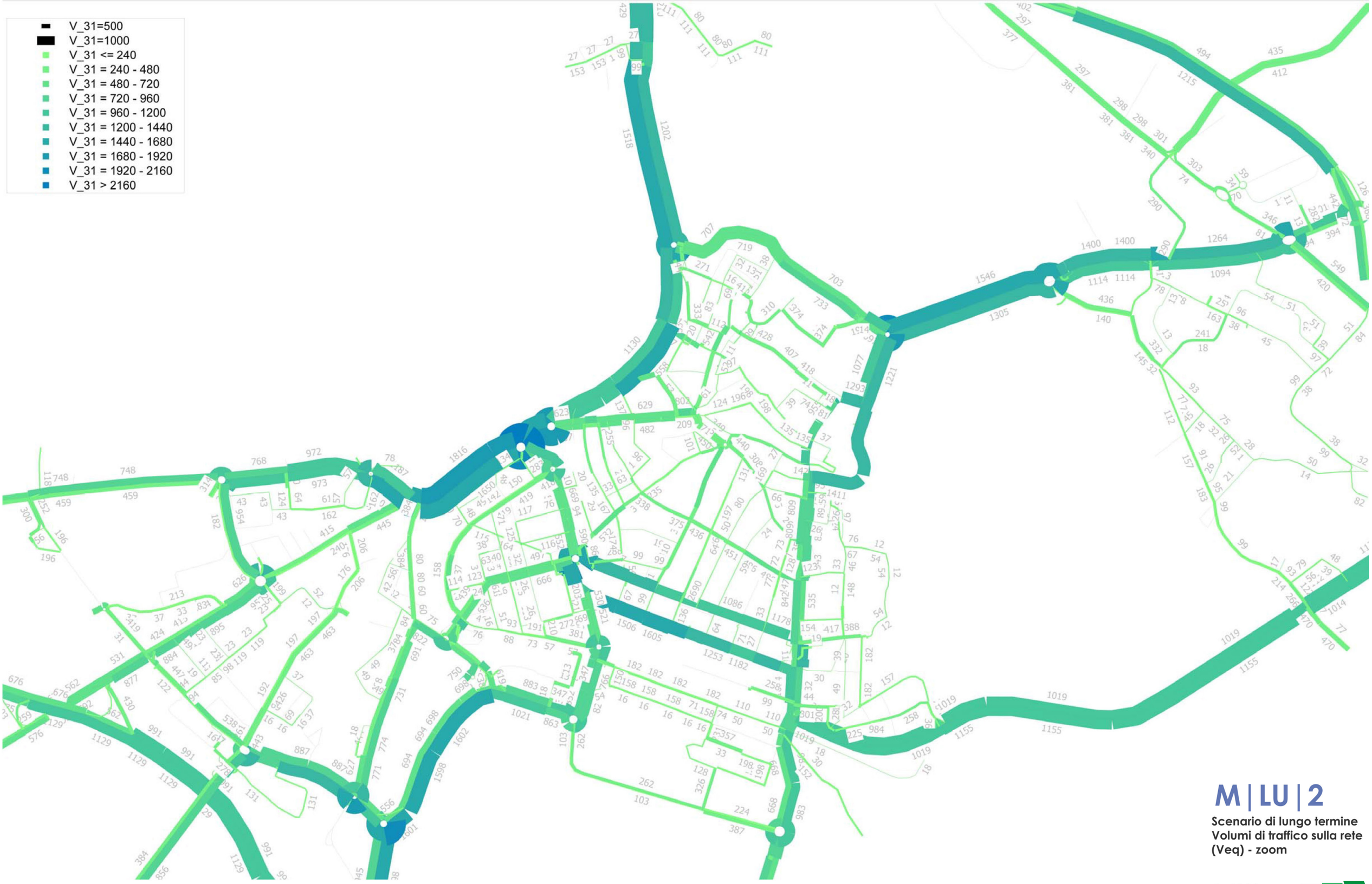


M | LU | 1

Scenario di lungo termine
Volumi di traffico sulla rete (Veq)

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

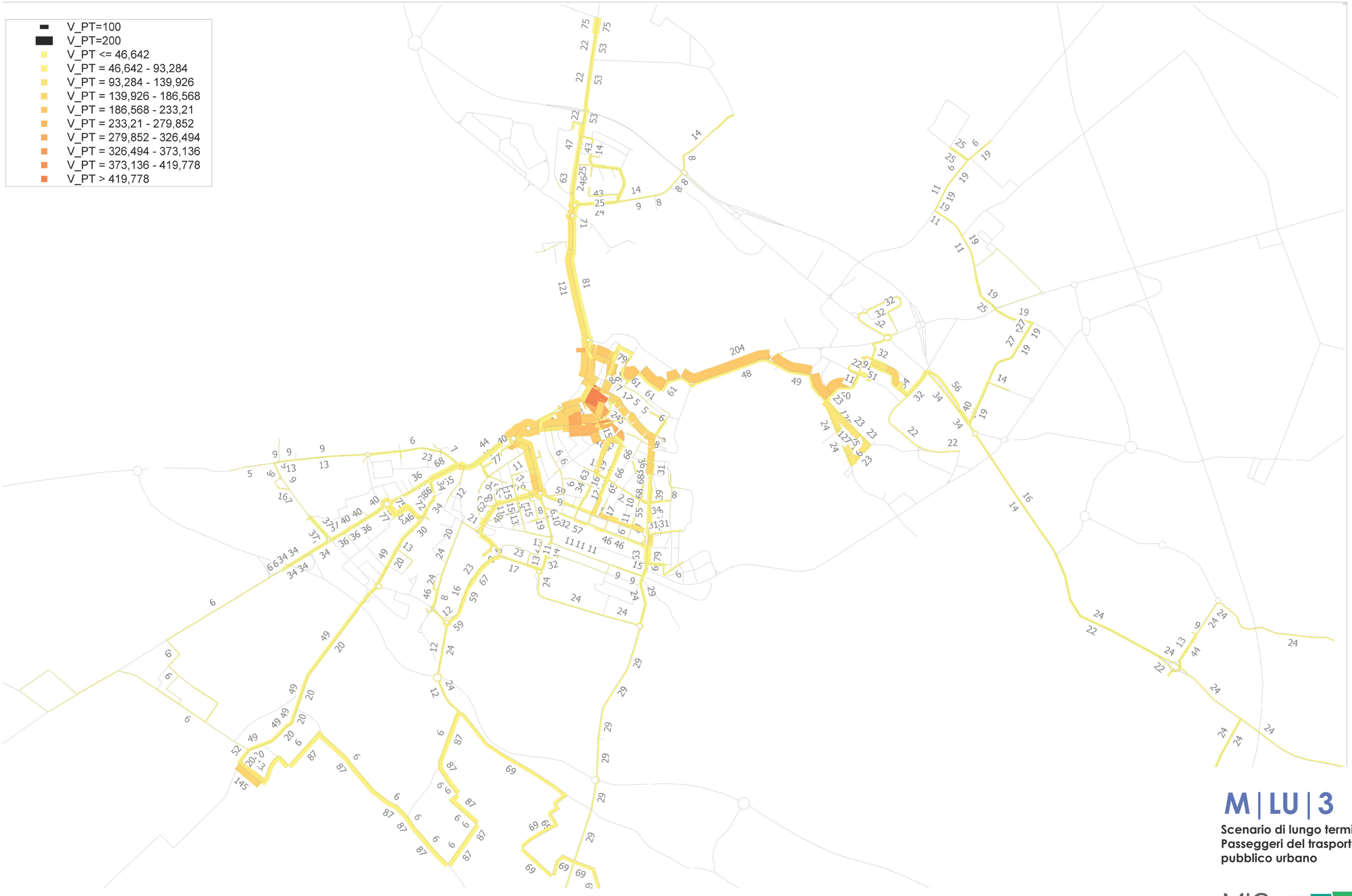


M | LU | 2

Scenario di lungo termine
Volumi di traffico sulla rete (Veq) - zoom

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

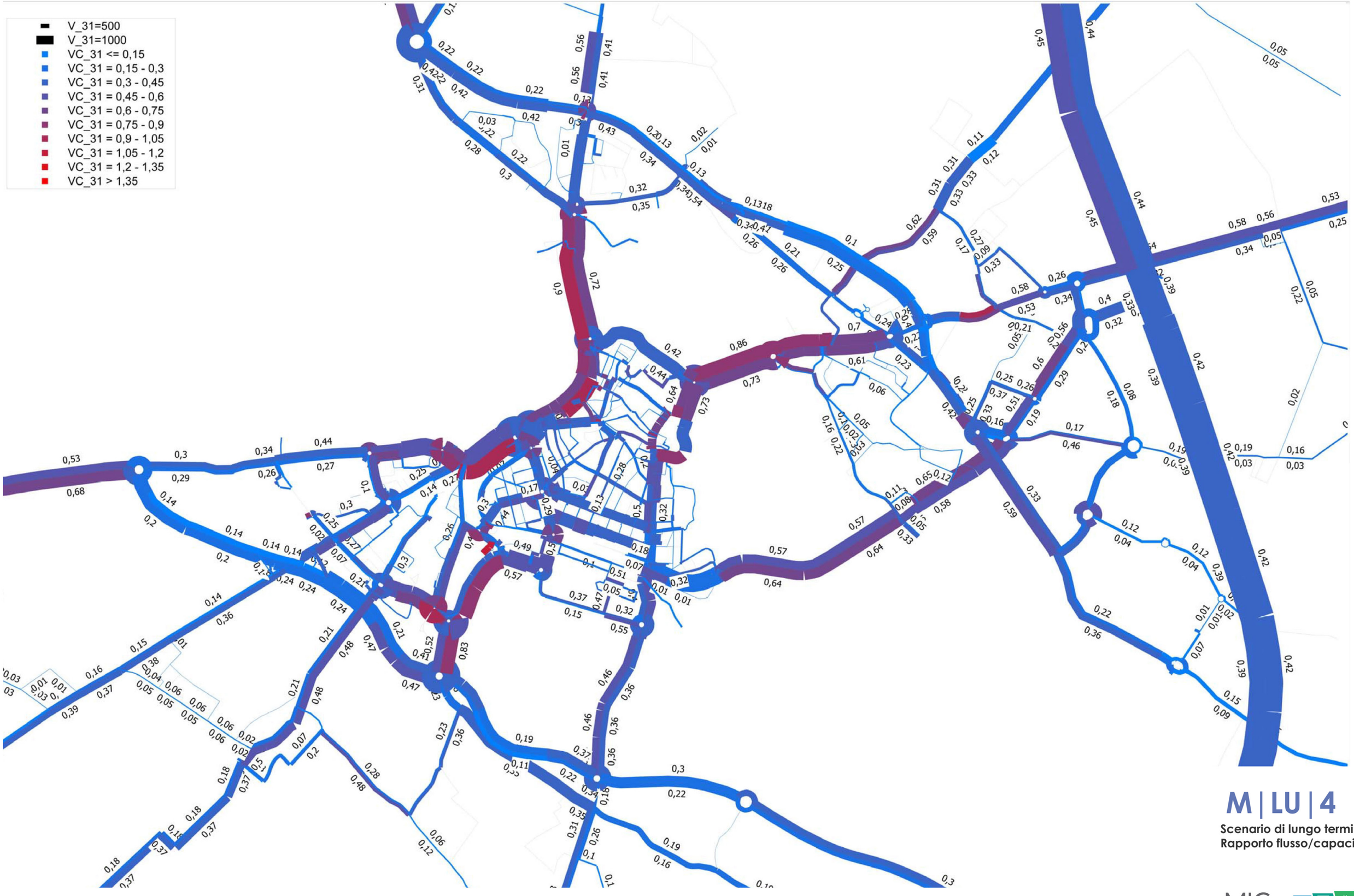


M | LU | 3

Scenario di lungo termine
Passeggeri del trasporto pubblico urbano

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA



M|LU|4

Scenario di lungo termine
Rapporto flusso/capacità

MIC mobility in chain

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
MANTOVA

VAR_ABS=500
VAR_ABS=1000

M | LU | 5

Scenario di lungo termine
Differenza rispetto allo scenario di riferimento (Veq)

MIC mobility in chain

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA